４速クロスミッションギアセット　取扱説明書

商品番号　：０２－０４－０２９２
対応車種　：ＧＲＯＭ／ＭＳＸ１２５

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特　徴～

ノーマル４速クロスミッションのギアレシオを見直し、ノーマルからカスタムエンジンまで扱い易いギアレシオとしたキットです。
一部純正部品を使用する事で、交換する部品点数を少なくしコストパフォーマンスに優れた製品になっています。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品はエンジン脱着やクランクケース分割までの作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。
　作業内容は、純正ギアとキットのギアを交換する為、ホンダサービスマニュアルが必要となりますので別途ご用意下さい。
◎取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意下さい。
　取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
◎当製品は、ギアのみのキットです。エンジン分解作業で必要となるガスケット、パッキン、Ｏリング等の必要部品は一切含まれておりません。
　エンジン仕様に応じて別途お買い求め下さい。
◎ボルト、パッキン、ガスケット類で、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。
◎他社製品（エンジン、クラッチ等）との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、弊社は一切責任を負いかねます。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎記載内容や仕様などは製品の改良のため予告無く変更する場合があります。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

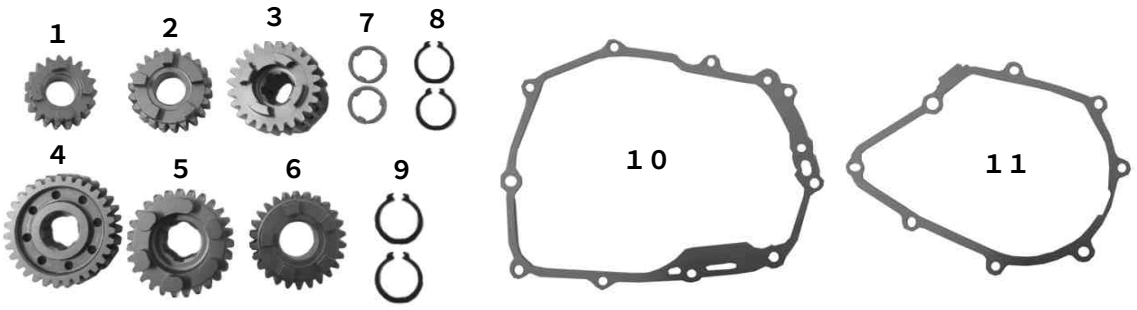
⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
　（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・本キット組み込み後のシフトチェンジパターンは純正と同じです。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実に行って下さい。
　無理にシフトした場合やマニュアルクラッチ車でクラッチを切らずにシフトした場合、ギア破損や他の部品の破損原因となります。
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
　（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

～商　品　内　容～

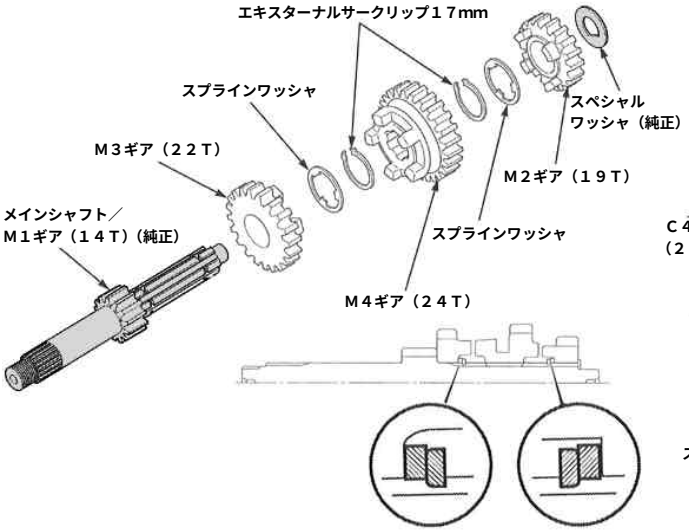


番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	メインシャフト　２ｎｄギア（１９Ｔ）	1	２３４３１－ＧＰＨ－Ｔ００	1
2	メインシャフト　３ｒｄギア（２２Ｔ）	1	２３４５１－ＧＰＨ－Ｔ００	1
3	メインシャフト　４ｔｈギア（２４Ｔ）	1	２３４７１－ＧＰＨ－Ｔ００	1
4	カウンターシャフト　２ｎｄギア（３１Ｔ）	1	２３４４１－ＧＰＨ－Ｔ００	1
5	カウンターシャフト　３ｒｄギア（２７Ｔ）	1	２３４６１－ＧＰＨ－Ｔ０１	1
6	カウンターシャフト　４ｔｈギア（２６Ｔ）	1	２３４８１－ＧＰＨ－Ｔ０１	1
7	スプラインワッシャ　１７mm	2	００－０２－０２３５	2
8	エキスターナルサークリップ　１７mm	2	００－０２－０００５	5
9	エキスターナルサークリップ　２０mm	2	００－０１－００３０	6
１０	R.クランクケースカバーガスケット	1	００－０２－０３５６	1
１１	L.クランクケースカバーガスケット	1	００－０２－０３５７	1

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

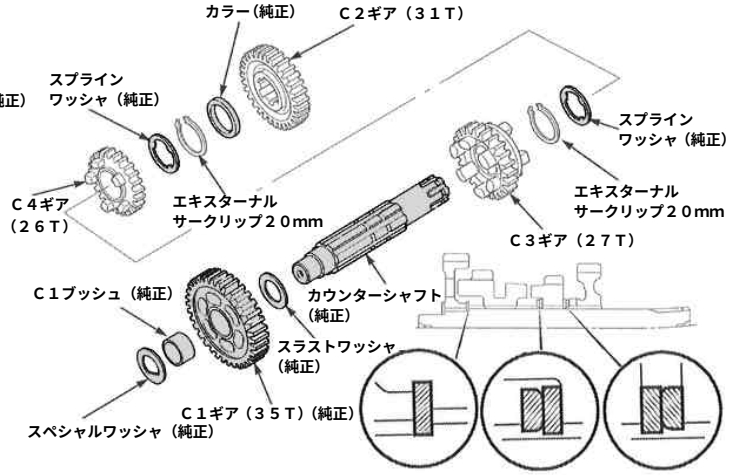
～取　り　付　け　要　領～

以下の図を参照にギアに組み付けを行います。
※カウンターシャフト側のスプラインワッシャは磨耗が無ければ再使用して下さい。
※エキスターナルサークリップの取り付けは方向がある為、組み間違いの無い様注意して下さい。
※再使用する部品が使用限度に達している場合は必ず新品に交換して下さい。
（使用限度の判断は必ずサービスマニュアルを参照して作業を行って下さい。）



※エキスターナルサークリップの
組み付けの向きに注意して下さい。

メインシャフトＡＳＳＹ．



※エキスターナルサークリップの
組み付けの向きに注意して下さい。

カウンターシャフトＡＳＳＹ．

ギアレシオ表

ポジション	ノーマルミッション	クロスミッション
1速	2.500（14／35）	2.500（14／35）
2速	1.550（20／31）	1.631（19／31）
3速	1.150（20／23）	1.227（22／27）
4速	0.923（26／24）	1.083（24／26）

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒584－0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721－25－1357　FAX 0721－24－5059
お問い合わせ専用ダイヤル　0721－25－8857
URL　http://www.takegawa.co.jp